

Neubau eines Radarturmes am Flughafen Hamburg

Ort: Hamburg
Bauherr: DFS - Deutsche Flugsicherung GmbH
Jahr: 2007 - 2009
Höhe: 45 m
Leistungsphasen HOAI: 2-9



Der Radarturm mit einer Höhe von 45 m zur Unterbringung einer Bodenradaranlage ist im westlichen Teil des Flughafengeländes angeordnet.

Der zylindrische Turmschaft mit Treppenhaus und Aufzuanlage, weitet sich im oberen Bereich zu einem Technikraum auf. Dieser verfügt über ein umlaufendes Fensterband zur Belichtung und zur Durchführung von Peilarbeiten. Vom Technikraum gelangt man über eine Stiege auf die Dachfläche, um Wartungsarbeiten an der Radarantenne durchführen zu können.

Am Fuß des Turmes ist eine Raumzelle angeordnet, die weitere technische Einrichtungen der Radaranlage aufnimmt.

