

## Neubau Radartürme Flughafen Berlin

Ort: Berlin  
Bauherr: DFS - Deutsche Flugsicherung GmbH  
Jahr: 2008-2012  
Höhe: 43 / 65 m  
Leistungsphasen HOAI: 2-9



Am Flughafen Berlin-Brandenburg International - BBI wurden für die DFS - Deutsche Flugsicherung zwei neue Radartürme errichtet. Im südlichen Flughafenbereich ein Turm mit einer Bodenradaranlage und einer Höhe von 43 m; im nördlichen Bereich ein Turm mit einer Höhe von 65 m zur Aufnahme einer Anflug-Radaranlage und einer zusätzlichen Bodenradaranlage.

Die Türme fügen sich dabei in das übergeordnete orthogonale Gestaltungsprinzip des gesamten Flughafens ein und gliedern sich in jeweils drei Teile. Ein Sockelgebäude, mit technischen Betriebsräumen, den Turmschaft mit Treppenhaus, Aufzuganlage und Installationsschächten, sowie den Turmkopf in dem auf zwei getrennten Ebenen ein Technikraum für die Radartechnik und eine umlaufende Antennenbühne mit Antennen für Mobilfunk, Flughafen-Betriebsfunk und Behördenfunk untergebracht sind.

Beim südlichen Radarturm findet sich auf dem Dach des Turmkopfes die Bodenradarantenne; beim nördlichen Turm ist hier die Anflug-Radaranlage montiert, die zusätzliche Bodenradarantenne auf einem separaten Balkon.

